

**COMUNE DI MAGLIONE***Ufficio Tecnico Lavori Pubblici e Urbanistica***PERMESSO DI COSTRUIRE IN SANATORIA N. 03/2014****IL RESPONSABILE DELLO SPORTELLO UNICO**

VISTA la domanda in data 18.11.2014 prot. n. 2213/14, prodotta dalla Sig.ra TESTORE ELENA nata a Maglione il 17/08/1950, residente a Maglione in Via Moncrivello n° 2, C.F. TSTLNE50M57E817T, con la quale veniva richiesto, ai sensi del T.U. 6 giugno 2001, n. 380, e successive modificazioni il permesso di costruire, in parte in sanatoria, per il seguente intervento:

<b>PROGETTO</b>	a) COPERTURA FOSSO INTERNO PROPRIETA' E RECINZIONE IN RETE METALLICA; b) AUTORIZZAZIONE IN SANATORIA PER PASSO CARRAIO E TRATTO DI RECINZIONE;
<b>UBICAZIONE DELL'IMMOBILE</b>	MAGLIONE - VIA MONCRIVELLO N° 2
<b>ESTREMI CATASTALI</b>	Foglio 16 Mappale 900

ACCERTATO che il richiedente ha titolo, ai sensi di legge e di regolamento, per ottenere il richiesto permesso di costruire in sanatoria;

VISTO il progetto dei lavori allegato alla domanda stessa consegnato in data 18.11.2014 prot. n. 2213/14;

Visto il parere "Favorevole" della C.E. del 26.11.2014;

Visto il NULLA-OSTA TECNICO, che al presente si allega per costituirne parte integrante e sostanziale, per "Sanatoria accesso a passo carraio esistente tra le progr. Km 19+230 - Km.19+234, recinzione tra le progr. Km 19+237 - Km 19+247, sul lato destro, nel Comune di Maglione", rilasciato in data 15/12/2014 col prot. 196760/14 dal Dirigente del Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino, che si riferisce alla pratica n.094621 ;

VISTO il D.P..R. 6 giugno 2001, n° 380;

PRESO ATTO che il progettista dei lavori è il tecnico Geom. Luigi REGIS, con studio in Corso Re Umberto 1°, n°36 - Cigliano (VC);

Accertata la conformità del progetto agli strumenti urbanistici vigenti al momento dell'esecuzione delle opere abusive ed al momento della richiesta della sanatoria;

Visto che il detto intervento edilizio:

- È richiesto in parte in sanatoria in base all'art. 37 comma 1 del D.P.R. 380/2001 e ss.mm.ii.;
- E' soggetto al pagamento, a titolo di oblazione, della somma determinata nella "misura minima non inferiore ad €.516,00 , come da apposita comunicazione del Responsabile del Procedimento in data 03/06/2015 prot. 1038;

Visto che la predetta oblazione è stata pagata, dalla richiedente TESTORE ELENA, in data 08/06/2015 mediante bonifico bancario dall'istituto di credito BANCA SELLA , n. CRO 29761855904;

Visti gli strumenti urbanistici comunali – sia generale che attuativi – vigenti, nonché i regolamenti comunali di edilizia, di sanità ed igiene, di polizia;

Viste le norme vigenti in materia di igiene, di sicurezza statica, di sicurezza degli impianti, di prevenzione degli incendi, di contenimento dei consumi energetici, di superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche, di tutela dall'inquinamento, di tutela ambientale, paesistica, architettonica ed archeologica;

Ritenuto di dovere rilasciare il richiesto permesso di costruire a condizione che vengano osservate le seguenti prescrizioni:

#### A) LE SEGUENTI PRESCRIZIONI ED AVVERTENZE GENERALI

- |   |  |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Dovranno trovare applicazione tutte le norme sulla prevenzione degli infortuni sul lavoro.</li><li>2. Il luogo destinato alla costruzione di cui trattasi deve essere chiuso con assito lungo i lati prospicienti le vie, le aree o spazi pubblici.</li><li>3. Per eventuali occupazioni di aree e spazi pubblici è necessaria l'apposita autorizzazione dell'ufficio comunale. Le aree e spazi occupati debbono essere restituiti al pristino stato, a lavoro ultimato o anche prima su richiesta dell'ufficio comunale, nel caso che la costruzione venisse abbandonata o sospesa oltre 30 giorni.</li><li>4. Per manomettere il suolo pubblico il costruttore dovrà munirsi di apposita autorizzazione, rilasciata dall'ente competente.</li><li>5. Gli assiti di cui al punto 2 od altri ripari debbono essere imbiancati agli angoli salienti a tutta altezza e muniti di lanterne a luce rossa da mantenersi accese dal tramonto al levar del sole, secondo l'intero orario della pubblica illuminazione stradale.</li><li>6. L'allineamento stradale e gli altri eventuali rilievi riguardanti il nuovo fabbricato verranno dati, previo sopralluogo da effettuarsi a richiesta e in presenza del direttore dei lavori.</li><li>7. E' assolutamente vietato apportare modifiche di qualsiasi genere al progetto approvato, pena i provvedimenti sanciti dai regolamenti in vigore e l'applicazione delle sanzioni comminate dalla legge.</li><li>8. Il titolare del permesso di costruire, il committente, il direttore dei lavori e l'assuntore dei lavori sono responsabili di ogni osservanza così delle norme generali di legge e di regolamento, come delle modalità esecutive fissate nella presente concessione.</li><li>9. Per le costruzioni eseguite in difformità dal permesso trova</li></ol> | <ol style="list-style-type: none"><li>11. Prima dell'inizio dei lavori dovrà essere collocata, all'esterno del cantiere, ben visibile al pubblico, una tabella con le indicazioni prescritte dal regolamento edilizio comunale.</li><li>12. Nel caso di sostituzione dell'impresa o del direttore dei lavori, il titolare del permesso dovrà darne immediata notizia allo sportello unico per l'edilizia. In tutte le opere è tassativamente obbligatoria la continuità della direzione dei lavori da parte di un tecnico iscritto all'albo professionale, nei limiti della sua competenza.</li><li>13. Dovranno essere osservate – se ed in quanto applicabili – tutte le prescrizioni contenute nelle vigenti norme in materia antisismica, sulle strutture portanti, sulla sicurezza degli impianti, sul contenimento del consumo energetico, sul superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche, sulla prevenzione incendi, sull'inquinamento.</li><li>14. L'inizio dei lavori è subordinato a tutte le autorizzazioni e depositi prescritti dalle leggi e regolamenti in vigore.</li><li>15. E' fatto obbligo di denunciare gli scarichi da effettuare qualunque sia il loro recapito mediante apposita richiesta alla competente autorità al fine di ottenere la relativa autorizzazione.</li><li>16. Il vano per il contatore dell'acqua potabile dovrà essere ubicato sulla parte esterna del muro di cinta prospiciente la via pubblica.</li><li>17. Il direttore dei lavori è tenuto a comunicare, per iscritto, l' inizio dei lavori.</li><li>18. Il presente permesso viene rilasciato ed è da ritenersi valido sotto la specifica condizione che i disegni, così come tutti gli elaborati di progetto, corrispondano a verità. In caso contrario esso è da ritenersi nullo e non efficace.</li><li>19. E' fatto obbligo di osservare le prescrizioni di sicurezza e di salute da attuare nei cantieri ai sensi del D Lgs. 14 agosto 1996, n. 494 e successive modificazioni.</li></ol> |
|---|--|

applicazione il T.U. n. 380/2001 e successive modificazioni.

10. Il permesso di costruire non vincola il comune in ordine ai lavori che il comune stesso intendesse eseguire per migliorare i propri servizi (viabilità, illuminazione, fognature, impianto idrico, ecc.) in conseguenza dei quali non potranno essere pretesi compensi o indennità salvo quanto previsto da leggi e regolamenti.

## B) LE SEGUENTI PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

**E' fatto obbligo del pieno rispetto di tutte le indicazioni, prescrizioni e condizioni contenute nel NULLA-OSTA TECNICO, qui allegato, per "Sanatoria accesso a passo carraio esistente tra le progr. Km 19+230 - Km.19+234, recinzione tra le progr. Km 19+237 - Km 19+247, sul lato destro, nel Comune di Maglione", rilasciato in data 15/12/2014 col prot. 196760/14 dal Dirigente del Servizio Esercizio Viabilità della Provincia di Torino.**

Viste le norme regionali vigenti in materia;

Visto il d.P.R. 6 giugno 2001, n.380, recante: "T.U. delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di edilizia" e successive modificazioni;

Visto il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, recante: "T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e successive modificazioni;

Fatti salvi ed impregiudicati i diritti di terzi;

## RILASCIA

alla Sig.ra TESTORE ELENA nata a Maglione il 17/08/1950, residente a Maglione in Via Moncrivello n° 2, C.F. TSTLNE50M57E817T, in qualità di proprietaria e richiedente il presente Permesso di Costruire riguardante "a) COPERTURA FOSSO INTERNO PROPRIETA' E RECINZIONE IN RETE METALLICA; b) AUTORIZZAZIONE IN SANATORIA PER PASSO CARRAIO E TRATTO DI RECINZIONE". In esecuzione del progetto allegato alla domanda, con il vincolo del rispetto delle prescrizioni ed avvertenze generali nonché delle prescrizioni particolari riportate nella parte motiva.

Maglione li, 17 GIUGNO 2015

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO  
(IL SINDACO)  
Pier Franco CAUSONE



---

## COMUNE DI MAGLIONE

Il presente atto viene pubblicato all'albo pretorio in data ..... al n..... per quindici giorni consecutivi

Il sottoscritto si obbliga all'esecuzione delle opere nell'osservanza di tutte le prescrizioni contenute nella concessione consegnatagli, e ne assume le spese relative ed ogni altro onere, sanzioni che verranno notificate per eventuali inadempienze.

Maglione, .....

IL CONCESSIONARIO

---

Il sottoscritto Messo Comunale dichiara di aver notificato la presente concessione, ai sensi dell'art. 31 della legge 17.08.1942, n. 1150, e successive modificazioni ed integrazioni, mediante consegna di copia a mani di

---

in data odierna.

Maglione, \_\_\_\_\_

IL RICEVENTE

---

IL MESSO COMUNALE

---

Prot. 196760/14

Pratica n. 094621

Vs. rif. Prot. n. 2245

Torino, 15 DIC 2014

Spett.le

COMUNE di MAGLIONE

10030 Maglione (To)

Pec:

COMUNE D MAGLIONE

16 DIC 2014

Prot. N. 2394

e p.c. Spett.le

TESTORE ELENA

Via Moncrivello, 2

10030 Maglione (To)

Al Responsabile di Zona

Geom. Flavio Giai Miniet

**OGGETTO:** Strada Provinciale p078 di Vestigne'.  
Nulla-osta tecnico per sanatoria accesso a passo carraio esistente tra le progr. Km. 19+230-Km. 19+234, recinzione tra le progr. Km. 19+225,50-Km. 19+252, e copertura fosso tra le progr. Km. 19+237-Km. 19+247, sul lato destro, nel Comune di MAGLIONE.

#### IL DIRIGENTE

In riferimento all'istanza del 27.08.2014, prot. n. 1664, pervenuta in data 04.09.2014 (ns. prot. 143682 del 15.09.2014), successivamente integrata con la nota del 10.10.2014, prot. n. 1940, pervenuta in data 15.10.2014 (ns. prot. 168765 del 15.09.2014) e con la nota del 22.11.2014, prot. n. 2245, pervenuta in data 27.11.2014 (ns. prot. 188954 del 28.11.2014) e dato atto che è stata esperita l'istruttoria tecnica a cura del Geom. LA DUCA Antonino.

Visto il D.Lgs. 285 del 30/04/1992 (*Nuovo Codice della Strada*) nonché il D.P.R. 495 del 16/12/1992 (*Regolamento di esecuzione*).

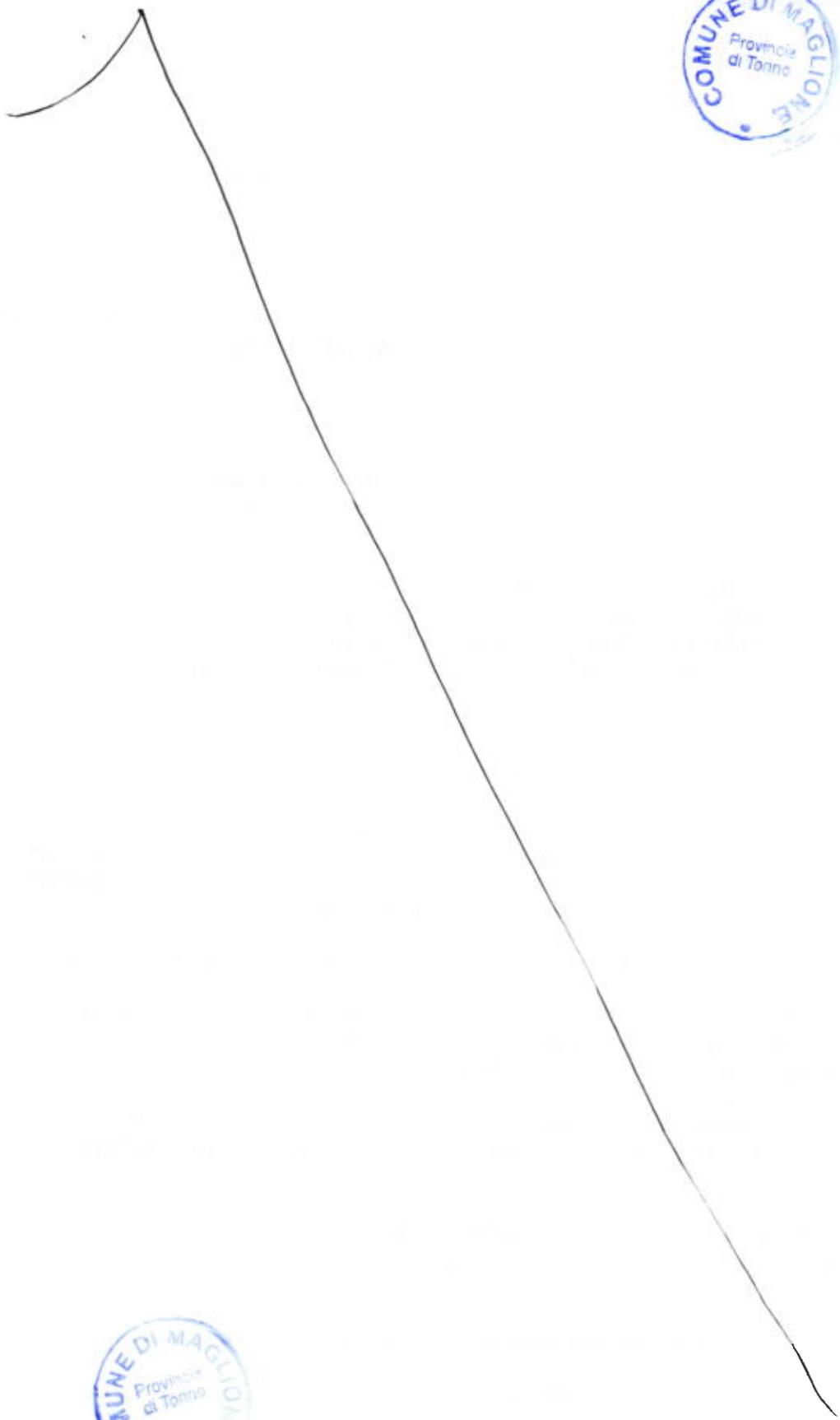
Considerato che l'art. 107 del T.U.E.L. 267/2000 riconosce ai dirigenti la potestà di adottare atti e provvedimenti di natura gestionale che impegnano l'amministrazione verso l'esterno;

Vista la legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

Visto il D.P.R. 445/2000;

Visto il Regolamento recante "*Organizzazione e lo svolgimento delle funzioni provinciali in materia di autorizzazioni, concessioni e nulla-osta stradali*", approvato con D.C.P. n.°64-510617/2004 del 1 marzo 2005, esecutivo ai sensi di legge;

Tutto quanto sopra premesso e considerato, fatti salvi diritti di terzi e l'acquisizione delle eventuali autorizzazioni di competenza di altri enti,



COMUNE DI MAGLIONE  
Provincia  
di Torino

COMUNE DI MA  
Provincia  
di Torino

COMUNE DI MAGLIONE  
Provincia  
di Torino

## accorda NULLA - OSTA

per quanto di competenza all'espletamento della pratica relativa al soggetto Richiedente (di seguito denominato Concessionario) ai sensi delle vigenti disposizioni di legge, subordinatamente all'osservanza delle norme per la tutela delle strade e per la circolazione ai sensi del D.Lgs. 285/92, del D.P.R. n. 495/92, del Regolamento Provinciale in materia di Concessioni di cui in premessa, a condizione che la ricostruzione delle parti stradali manomesse venga sollecitamente eseguita tenendo sollevata ed indenne questa Provincia da qualsiasi responsabilità.

Trattandosi di opera rilasciata all'interno della delimitazione del centro abitato, codesto Comune dovrà sovrintendere alla corretta esecuzione dei lavori, in ottemperanza alle prescrizioni sotto indicate.

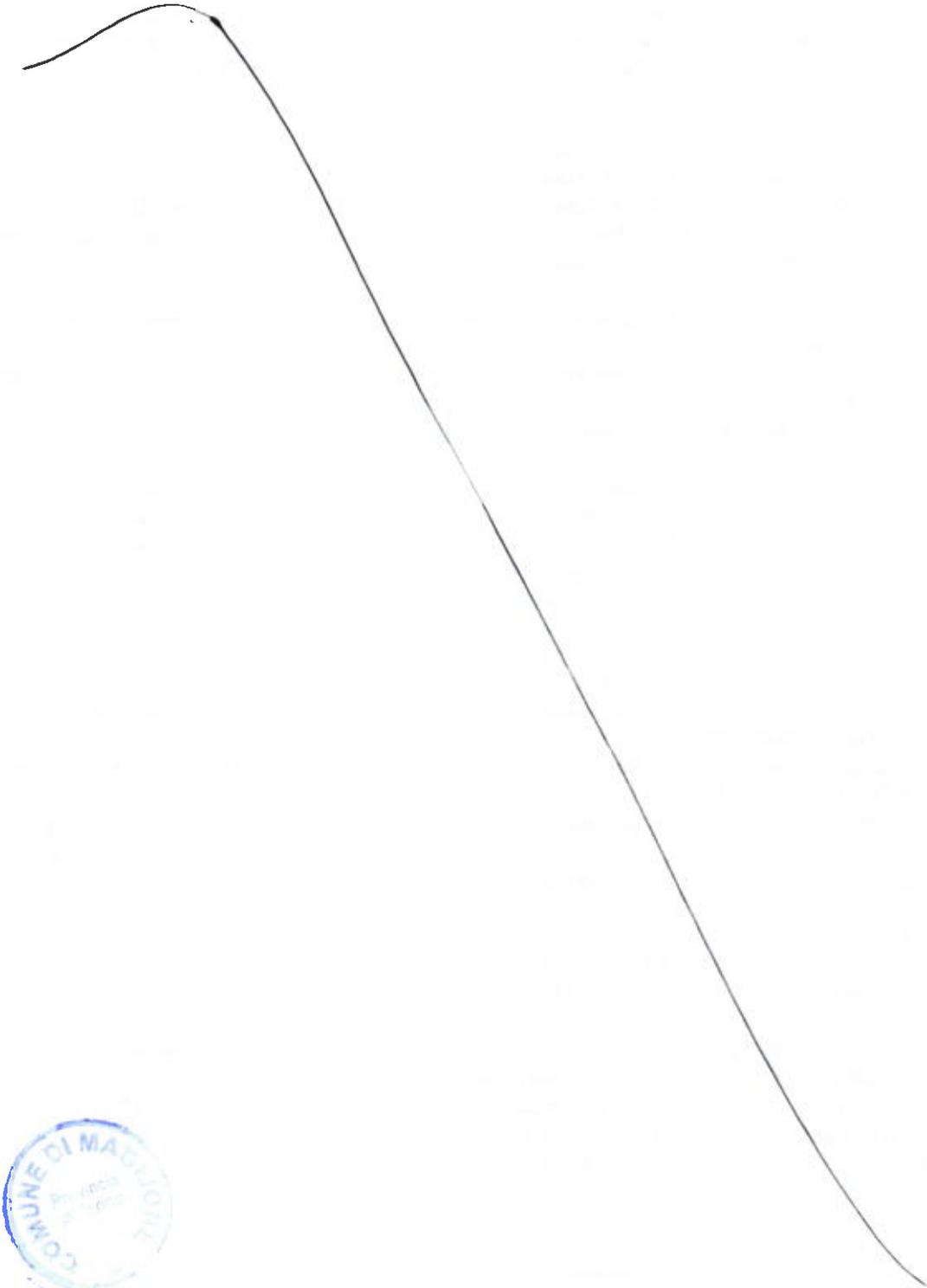
Il Comune, quale ente preposto al rilascio dell'autorizzazione - come previsto dall'art. 26 c. 3 del vigente Codice della Strada - dovrà altresì garantire l'ineccepibile regolarità e stabilità delle opere o dei ripristini anche attraverso idonee cauzioni; in caso contrario dovrà provvedere ai sensi dell'art. 21 c. 4 C.d.S..

### ACCESSO

1. *La lunghezza dell'accesso, nel senso parallelo alla strada, non dovrà essere maggiore di m. 4,00; l'inizio della pendenza di un'eventuale rampa dovrà iniziare alla distanza di m. 5 dal ciglio strada; detto tratto lungo m. 5 dovrà risultare orizzontale ed allo stesso livello del piano stradale.*
2. *A partire dal ciglio bitumato della strada e per la lunghezza di 6,00 m. l'accesso dovrà essere bitumato e realizzato in modo da consentire una agevole e sicura manovra di immissione o di uscita dalla sede stradale.*
3. *Il cancello a chiusura della proprietà dovrà essere arretrato di almeno m. 5 dal limite della carreggiata con l'apertura verso l'interno.*
4. *Il piano di transito dell'accesso dovrà essere mantenuto costantemente sfangato o depolverizzato a seconda del suo stato. Sarà a carico del Concessionario l'onere per lo spurgo della copertura che di regola dovrà essere eseguito almeno una volta l'anno, nonché il trasporto a rifiuto dei materiali ricavati dallo spurgo stesso.*
5. *Il Comune, nella propria autorizzazione, dovrà inserire l'onere del concessionario (e dei suoi successori aventi titolo) circa le operazioni di pulizia e sgombero neve in caso si rendesse necessario, come disposto dall'ALLEGATO 1 (refer. Art. 22) p.to b) Accessi, 11), a) del Regolamento Provinciale in materia di Concessioni Stradali citato in premessa.*
6. *L'accesso dovrà essere realizzato in modo tale da evitare la formazione di ristagni di acqua ed essere sistemato altimetricamente in modo che le acque non si riversino sulla sede stradale.*
7. *L'accesso dovrà essere munito di griglia carrabile dalla larghezza di cm. 25/30 che garantiscano il deflusso delle acque meteoriche provenienti dall'accesso convogliandole nella fognatura comunale.*
8. *Il Concessionario assume l'obbligo di modificare e adeguare le opere autorizzate al piano stradale a seguito di interventi manutentivi.*
9. *La morfologia del nuovo accesso dovrà essere tale da non creare situazioni di pericolo o di intralcio alla viabilità della Strada Provinciale.*
10. *L'accesso alla proprietà è autorizzato ad esclusivo uso privato. Qualora per modificate esigenze si dovesse trasformare o variare la destinazione dell'accesso stesso, il Concessionario sarà obbligato a richiedere preventivamente regolare nulla-osta.*

### COPERTURA FOSSO

1. *La copertura dovrà essere formata con tubi autoportanti in cemento Ø interno  $\geq$  m. 0,60 oppure in p.v.c. Ø interno  $\geq$  m. 0,50 disposti su un letto di calcestruzzo di conveniente spessore ed in modo che la loro generatrice superiore risulti più bassa dell'adiacente banchina stradale di cm. 20.*
2. *I tubi saranno muniti alle estremità di muri di testata in calcestruzzo di cm. 40 di spessore e con fondazioni spinte almeno a cm. 40 sotto il fondo normale del fosso.*
3. *Il piano superiore della copertura dovrà risultare allo stesso livello della sede stradale, in piano, e dovrà essere sagomato a cunetta con corda di m. 1 e saetta di cm. 5 e dovrà avere griglie mobili e transitabili con interasse  $\leq$  m. 10/15, in modo da rendere più agevole lo spurgo.*
4. *L'asse della copertura dovrà corrispondere a quello del fosso.*



5. *Il terreno, cui la copertura darà accesso, dovrà altimetricamente essere disposto o sistemato in modo che le acque non abbiano in alcuna maniera a riversarsi sulla strada, sovrastando alla copertura stessa.*

#### **RECINZIONE**

1. *La recinzione potrà essere costruita in conformità di quanto progettato, a condizione che venga realizzata fuori proprietà provinciale e nel rispetto delle norme contenute nel piano urbanistico e del traffico vigente.*
2. *L'opera dovrà essere realizzata in modo da evitare la formazione di ristagni d'acqua sulla sede stradale, garantendo l'originario smaltimento delle acque meteoriche secondo il naturale declivio. In caso contrario il soggetto autorizzato dovrà provvedere a realizzare idonea rete di smaltimento; tali lavori potranno essere eseguiti a seguito di ottenimento di specifico nulla-osta.*
3. *E' vietato eseguire con il presente nulla-osta innalzamento o abbassamento del piano di campagna e l'impiantamento di alberi e di siepi vive; tali lavori potranno essere comunque realizzati con specifico nulla-osta dietro presentazione di regolare domanda in bollo corredata dal versamento delle spese di istruttoria.*
4. *Il nulla-osta è accordato nei soli riguardi della salvaguardia stradale e nei limiti di diritto che competono alla Provincia, fatti salvi ed impregiudicati i diritti di terzi e la competenza di ogni altro Ente od Amministrazione.*
5. *Il Concessionario è obbligato inoltre allo svolgimento delle seguenti attività:*
  - *Rimozione con la dovuta frequenza, ed almeno una volta all'anno, di erba fogliame, sabbia ed altro che venga ad occupare il terreno antistante la recinzione.*
  - *Divieto di permettere la crescita di erba rampicante, arbusti, cespugli o altro a ridosso della recinzione al fine di mantenere nel tempo le caratteristiche riportate nelle prescrizioni generali.*
  - *Manutenzione delle opere realizzate e sostituzione di elementi singoli ogni qualvolta ciò si renderà necessario a causa del loro uso o per danni accidentali.*
  - *Divieto di eseguire piantagioni di qualsiasi tipo che possano ridurre il campo visivo in corrispondenza di incroci e curve.*

Eventuali danni arrecati alla struttura stradale dovranno essere immediatamente ripristinati a cura e spese del titolare dello stesso.

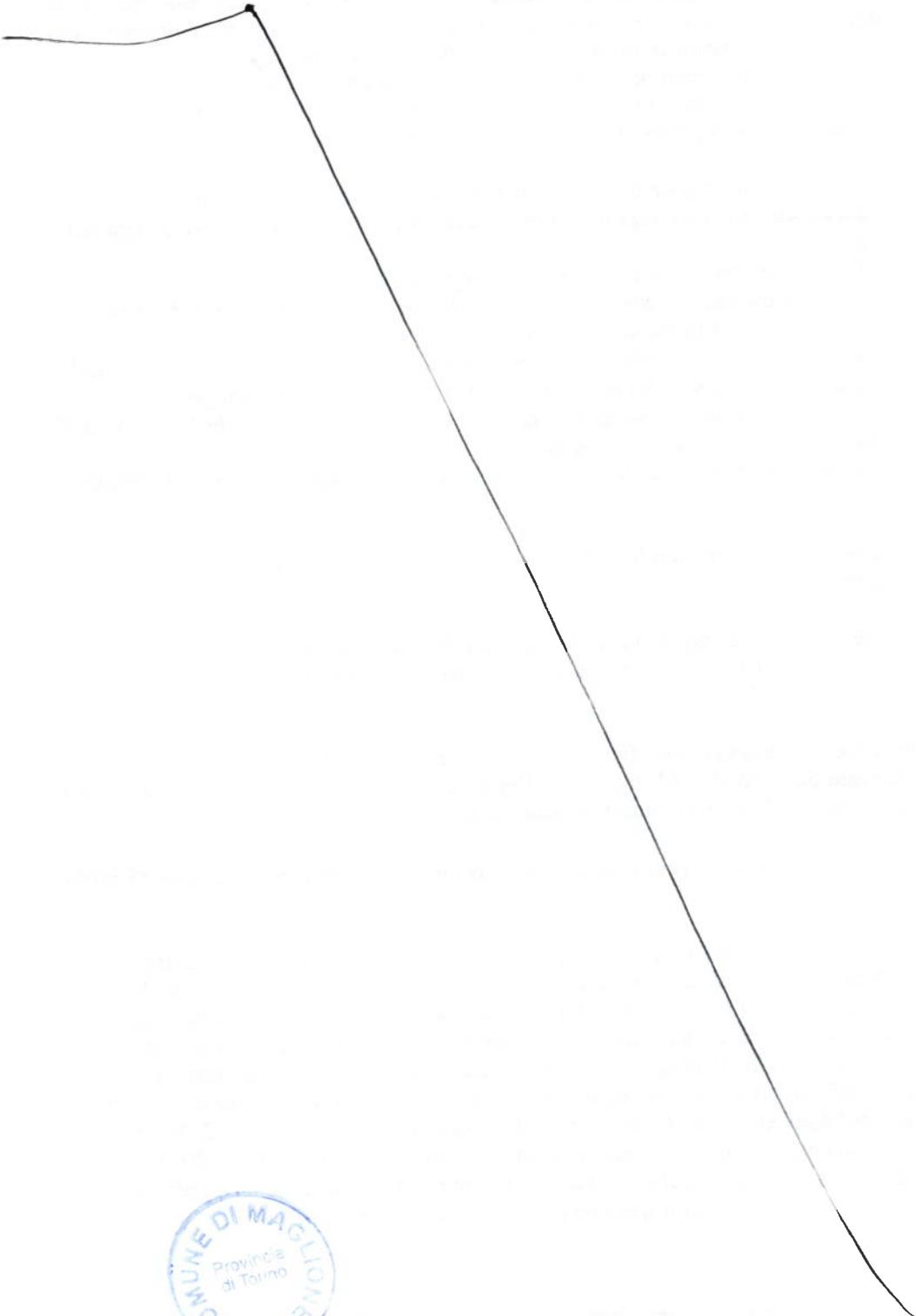
I lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte da ditta specializzata nel settore e nel rispetto delle norme vigenti e dovranno essere iniziati entro e non oltre 1 anno dalla data della presente e ultimati comunque entro 2 anni dall'inizio dei lavori.

Il Concessionario deve comunicare via fax al Circolo Territoriale di STRAMBINO (fax n. 0125/714365) e allo scrivente Servizio (fax 011/8614488) l'inizio e la fine lavori, rispettivamente entro i cinque giorni antecedenti l'avvio dell'attività e successivi alla sua conclusione.

**La validità del presente nulla-osta è subordinata alla trasmissione della comunicazione di inizio lavori.**

Il Concessionario è tenuto ad assicurare che le imprese appaltatrici, esecutrici ed affidatarie, per le attività lavorative svolte in presenza di traffico veicolare, applichino le disposizioni del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottino, almeno, i criteri minimi di sicurezza previsti nell'Allegato I "Criteri minimi per la posa, il mantenimento e la rimozione della segnaletica di delimitazione e di segnalazione delle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare" dandone evidenza nei documenti di sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008, attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 4 marzo 2013.

Il Concessionario dovrà altresì assicurare che i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie ricevano l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dal D.M. 4 marzo 2013.



Il Concessionario provvederà inoltre a richiedere alla Provincia di Torino (fax n. 011/8614488), con preavviso di almeno 20 giorni dall'inizio delle lavorazioni, l'emanazione dell'Ordinanza di regolamentazione della circolazione, corredata degli elaborati progettuali di cantiere redatti a norma del D.M. 10.07.2002 e s.m.i. nonché di copia della notifica preliminare.

Le prescrizioni poste a carico del Concessionario contenute nell'Ordinanza di regolamentazione della circolazione costituiranno parte integrante della presente autorizzazione e la loro violazione comporterà l'applicazione dell'art. 20 comma 4 del Codice della Strada.

**Per l'accesso**

Ai sensi dell'art. 8 del Regolamento "Canone di occupazione spazi ed aree pubbliche" approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 480-156259 del 27/10/1998 e s.m.i., il canone di occupazione del territorio provinciale sarebbe dovuto nella misura indicata nella scheda allegata. Tuttavia il Consiglio Provinciale con la sopraccitata deliberazione ha disposto la non applicazione del canone a decorrere dal 01/01/1999.

**Per la recinzione e per la copertura fosso**

Ai sensi dell'art. 2 comma 1 del Regolamento "Canone occupazione spazi ed aree pubbliche" approvato con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 480-156259 del 27/10/1998 e s.m.i., l'opera in oggetto non è soggetta a canone in quanto eseguita fuori proprietà provinciale.

L'autorizzazione comunale dovrà essere trasmessa a questi Uffici, a cura del Comune stesso, entro trenta giorni dal rilascio.

Ai sensi dell'art. 27 del Codice della Strada approvato con D.Lgs. 285 del 30/04/1992, la concessione per l'accesso carraio ha una durata massima di 29 anni con possibilità di rinnovo su specifica richiesta.

Si dà atto che il Concessionario in data 21.08.2014 ha effettuato il versamento di Euro 52,00 in data 17.11.2014 e il versamento di Euro 30,00 sul c/c/p 216101 intestato alla Provincia di Torino per spese di istruttoria relative alla presente pratica di concessione.

Copia del presente atto completa degli elaborati progettuali dovrà essere tenuta nel luogo di cantiere ed esibita ai funzionari addetti al controllo.

I titolari di funzioni di polizia stradale della Provincia di Torino potranno vigilare sul rispetto delle prescrizioni e sulla corretta esecuzione dei lavori in relazione alle disposizioni di servizio.

**La violazione o il mancato rispetto di qualsiasi prescrizione tecnica ed amministrativa del presente nulla-osta implica l'applicazione delle sanzioni previste dal Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 285 del 30/04/1992), fatte salve eventuali responsabilità civili e penali.**

Distinti saluti.

**Responsabile del procedimento:** Geom. Pietro Paolo Mangone.

**Responsabile dell'istruttoria tecnica:** Geom. Antonino La Duca.

**Ufficio informazioni:** Sportello Concessioni, tel. 011/8616052 – fax 011/8614488.

Per IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
UFFICIO TECNICO CONCESSIONI U.O.3  
Geom. Pietro Paolo Mangone

